

Name, Vorname Antragsteller(in):		Geb.Datum:
Hauptwohnsitz:		Telefon:
Postanschrift wenn abweichend von Hauptwohnsitz:		
Luftfahrerschein Nr.	gültig bis:	Sprechfunkzeugnis (Art/Nummer/Datum):

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Erlaubnis für Privatluftfahrzeugführer und gleichzeitige Erteilung einer Lizenz gem. JAR-FCL 1 deutsch
-(für Inhaber PPL-A/B alt- mit CVFR-Berechtigung)

Hiermit beantrage ich mit der Verlängerung meiner Erlaubnis die Erteilung einer Lizenz für Privatpiloten gemäß JAR-FCL 1. deutsch und die Erteilung der entspr. Klassenberechtigung für:

<input type="checkbox"/>	Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP/A)
<input type="checkbox"/>	Reisemotorsegler (TMG)
<input type="checkbox"/>	

I. Fliegerische Voraussetzungen

Innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung habe ich folgende fliegerischen Voraussetzungen für die Erteilung der Klassenberechtigung erfüllt:	Flugstunden (mindest. 12 Std.)	Starts und Landungen (mindest. 12)
Flugzeugen		
Reisemotorseglern		

und

II. Übungsflug

Für Klassenberechtigung SEP-A/TMG:

Der Übungsflug (mindest 1 Std.) wurde durchgeführt

am:

(Datum)

auf:

(SEP/A oder TMG)

mit:

Name des Fluglehrers

oder

III. Befähigungsüberprüfung (wenn Voraussetzungen nach I. und II. nicht erfüllt)

Die Befähigungsüberprüfung wurde am:

(Datum)

mit:

(Name des Prüfers) durchgeführt.

Der Nachweis gem. Anhang 1 O zur 1. DV LuftPersV ist beigelegt

Erklärung

<input type="checkbox"/>	Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges nach JAR-FCL 3 deutsch ausgestellttes Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.
<input type="checkbox"/>	Ich besitze eine Gesamtflugerfahrung von 75 Stunden auf Flugzeugen (einschl. Reisemotorseglern).
<input type="checkbox"/>	Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften JAR-FCL deutsch vertraut gemacht habe.

Weiter erkläre ich, dass seit der letzten Verlängerung/Erneuerung meiner luftrechtl. Erlaubnis

<input type="checkbox"/>	keine Strafverfahren oder Verfahren nach dem Gesetz über Ordnungswidrigkeiten gegen mich anhängig waren oder zu Zeit sind,
<input type="checkbox"/>	ich nicht an einem Luftverkehrsunfall beteiligt war,
<input type="checkbox"/>	kein Verfahren auf Entzug der Fahrerlaubnis wegen Alkohol oder Drogenkonsum oder wegen anderer Verstöße gegen straßenverkehrsrechtliche Vorschriften gegen mich anhängig war oder z. Zt. ist.
Zutreffendes bitte <u>unbedingt ankreuzen</u> . Sollte die Erklärung für einen der v.g. Punkte nicht abgegeben werden können, so ist dies auf einem gesonderten Blatt näher zu erläutern. Ggf. sind Fotokopien der Urteile bzw. Bußgeldbescheide beizufügen.	

Anlagen:

<input type="checkbox"/>	Flugbuch bzw. bescheinigte Auszüge aus dem Flugbuch (<u>nur erforderlich</u> wenn keine Bestätigung nach § 120 LuftPersV erfolgte – siehe unten-)
<input type="checkbox"/>	Kopie Sprechfunkzeugnis (nur erforderlich, wenn nach Ersterteilung der Lizenz das Sprechfunkzeugnis BZF I oder AZF erworben wurde)
<input type="checkbox"/>	Kopie Tauglichkeitszeugnis
<input type="checkbox"/>	

Ich versichere durch meine Unterschrift die Vollständigkeit und Richtigkeit meiner Angaben in diesem Antrag.

Unterschrift Antragsteller(in)

Ort, Datum

Bestätigung (nur erforderlich wenn kein Flugbuch bzw. keine bestätigten Auszüge daraus eingereicht werden) Es wird hiermit in Kenntnis des § 120 LuftPersV bestätigt, dass die Angaben der Flugzeiten, Starts und Landungen mit den Eintragungen im Flugbuch übereinstimmen.	
----- Unterschrift des Berechtigten (Berechtigter nach § 120 LuftPersV = Beauftragter für Luftaufsicht, Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, Prüfer, Fluglehrer)	----- Name in Druckbuchstaben
Angabe über Berechtigung: ggf. Luftfahrerschein Nr.:	
Raum für weitere Mitteilungen bzw. Anträge:	